

En förening behöver uthålliga eldsjälar för att utvecklas och leva vidare. Det vet alla som engagerar sig inom föreningslivet. I mitten på 90-talet var engagemanget inom dåvarande Norsjö Car Club i dalande. Då tog några eldsjälar tag i verksamheten. Det blev en riktig nytändning för Norsjös motorentusiaster.

Norsjö Car Club var namnet på Norsjös första bilförening. Den bildades 1986. Föreningen var mycket aktiv de första åren, men sedan dalade intresset. Föreningen levde visserligen vidare, men gick mer eller mindre på "tomgång" som en sektion inom Norsjö Motorsällskap. Vändningen kom 1997 när Norsjö Streetbears bildades. Sedan dess har medlemsantalet ökat stadigt - inte till några tresiffriga tal, det är heller inte det viktigaste. Att föreningen lever vidare, att man har roligt och att gemenskapen finns där - det är det viktigaste, säger Bert-Åke "Bertan" Karlsson, ordförande i Norsjö Streetbears.

Plisnerhäckar och Cadillacs

"Bertan" har varit med hela tiden från starten 1986. För hans del handlar det i första hand om intresset för jenkarbilar. Men man behöver inte ha en Cadillac eller Cheva i garaget för att platsa i gänget. Det är han noga med att påpeka. Norsjö Streetbears är öppen för alla med motorintresse, menar han. Lokalfrågan är ofta på tapeten. Idag hyr klubben delar av en industrilokal, en träffpunkt som man själva ställt i ordning genom sponsring och många timmar ideellt arbete. Här träffas man varannan fredag, käkar en bit mat och trivs i största allmänhet. Det man saknar är en gemensam "mekarlocal". Tips på lämpliga objekt emotages tacksamt, hälsar Bert-Åke.

Ingen belastning

Medan många andra föreningar fyller sina årskalendrar med mängder



Norsjö Streetbears - föreningen som "nytände" på alla cylindrar

Fyra av drivkrafterna inom Norsjö Streetbears. Fr.v: Curt Lindblad, Bert-Åke Karlsson, Berit Carlsson och Tony Lundgren.

av möten och evenemang, gör Norsjö Streetbears det omvända. Här bygger det mesta på spontanitet - aktiviteter som inte kräver så mycket av medlemmarna i tid och pengar. Men några fasta punkter innehåller den, bl a den årliga 50-talsfesten med maskerad, bilträffen i Norsjö som blivit tradition på senare tid och en och annan studiecirkel. Utöver detta är det fritt för medlemmarna att göra det man känner för och har tid med. Det brukar resultera i träffar med andra motorklubbar och uppvisning av bilarna i olika sammanhang. Man ska ha kul. Medlemskapet får aldrig bli en belastning, påpekar Bert-Åke.

För hela familjen

Ett dyrt intresse? Jo, visst kostar det en del att hålla igång en eller flera dyrgripar av det här slaget. En "rishög" kan kosta upp till 100 000 kronor. Tillgång och efterfrågan styr prislappen även i den här branschen. Men det man sedan lägger ner i pengar, får man ofta igen vid en eventuell försäljning. Problemet är bara att man ofta blir fäst vid bilen när arbetet är klart. Så att repa med avsikt att sälja, är det inte många som ägnar sig åt, menar Bert-Åke.

Berit Carlsson är kassör i föreningen. I hennes familj är alla medlemmar i Norsjö Streetbears. Tillsammans har de renoverat en Oldsmobile av 59-årsmodell.

- Att alla är med, även barnen, det är det bästa av allt. Norsjö Streetbears passar vår familj perfekt, säger Berit Carlsson.

Att ha roligt är Norsjö Streetbears adelsmärke. Det har man geom arrangemang som 50-talsfester....



crusingturer.....



.... och som här, Con Cour De Charm - tävlingar om bästa tidsenliga klädsel.



Foto: Norsjö Streetbears

